



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

24.12.2025 № 1.19-11137

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О изломе рельса 26.11.2025
на станции Эбергард ДВЖД»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

26 ноября 2025 в 07 часов 15 минут местного времени после проследования грузового поезда по четному пути на железнодорожной станции Эбергард Владивостокского территориального управления Дальневосточной железной дороги сработал сигнал о кратковременной ложной занятости участка ЧАП. При осмотре пути дежурная по железнодорожной станции Эбергард выявила излом рельса по левой рельсовой нити четного пути на 8860 км пк 7 с раскрытием 10 мм.

Причиной излома явилась наличие нетиповых подрельсовых подкладок, что при попадании влаги привело к образованию коррозийно-усталостной трещины на подошве рельса, а в совокупности с повышенными динамическими нагрузками от подвижного состава, привело к её дальнейшему развитию и излому рельса.

Обстоятельства нарушения безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта, свидетельствуют о признаках нарушения работниками Ружинской дистанцией пути – структурного подразделения Дальневосточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» обязательных требований, установленных:

- частью 1 статьи 15 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части необеспечения участниками перевозочного процесса безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пунктом 6 раздела II «Обязанности работников железнодорожного транспорта» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее – Правила), в части не содержания в исправном техническом состоянии железнодорожных путей, сооружений и устройств железнодорожного транспорта с обеспечением периодичности выполнения ремонтов, установленных



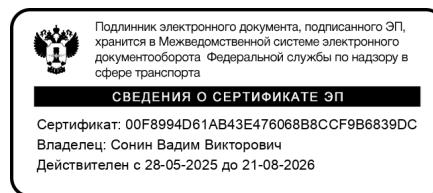
нормативной технической документацией;

- пунктом 12 раздела III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» Правил, в части необеспечения безопасной эксплуатации сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта;

- пунктом 15 раздела III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» Правил, в части не содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Бондарченко Александр Анатольевич, БД
тел.: 8 (4212) 91-70-05

